

SP-MSZ-I.251.1.2.2020

Wyjaśnienie treści SIWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest

Modernizacja boiska wielofunkcyjnego, bieżni okrężnej 150m i skoczni do skoku w dal przy SP – MSZ im. J. Korczaka w Łukowie

1. Proszę o potwierdzenie metraży z przedmiaru robót - poza przedmiarem robót w dokumentacji nie ma informacji ile m² nawierzchni poliuretanowej należy wykonać, ile m² nawierzchni poliuretanowej należy wykonać na nowej podbudowie itd. W związku z tym Wykonawca nie ma możliwości zweryfikować ilości prac do wykonania

Nawierzchnię poliuretanową należy wykonać w ilości 2.499,80 m² zgodnie z załączonym przedmiarem robót. Nie ma potrzeby rozbijać tu metrażu na nowej podbudowie i na istniejącej.

2. Czy w ramach prac należy wykonać wycinki drzew podlegającej uzyskania zezwolenia? Czy ewentualnie Zamawiający dysponuje takim zezwoleniem? Czy ewentualnie należy wykonać nasadzenia rekompensacyjne?

W ramach prac należy wykonać wycinkę drzew kolidujących z robotami. Należy to uwzględnić w wycenie. Zamawiający jest w trakcie uzyskiwania decyzji na wycinkę drzew.

3. Projekt budowlany str. 4 jest informacja: Ze względu na liczne nierówności istniejącą nawierzchnię należy częściowo sfrezować ją na głębokość do 4 cm na około 20% powierzchni- w przedmiarze robót (poz. 12d.1.2) jest mowa o powierzchni 15% i frezowaniu na głębokość 2 cm-proszę o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie prawidłowych informacji.

Do wyceny należy przyjąć wartości zgodnie z załączonym zaktualizowanym przedmiarem robót.

4. Projekt budowlany str.4 jest informacja: Na podbudowie występują spękania asfaltobetonu na długości około 30 mb, należy je wyciąć na szerokość około 30 cm i wypełnić mieszanką betonową klasy C20/25 (B25) W8, F150, zbrojoną włóknami syntetycznymi w ilości 3kg/m³- brak takich prac w przedmiarze robót-czy należy je wykonać?

Tak, należy wykonać te prace. Prosimy o uwzględnienie tego w wycenie zgodnie z załączonym zaktualizowanym przedmiarem robót.

5. Projekt budowlany str. 4 jest informacja: Zaprojektowano również wycięcie otworów w podbudowie asfaltobetonowej o wymiarach 40x40 przez które odprowadzone będą wody opadowe. Otwory po wycięciach należy wypełnić podkładem mineralno-żywicznym - granuląt gumowy z poliuretanem i żwirem, ET – grubość około 10 cm- brak takich prac w przedmiarze, brak informacji ile takich otworów należy wykonać, na żadnym rysunku nie ma takiej informacji-proszę o doprecyzowanie i uzupełnienie takiej informacji.

Tak, należy wykonać te prace. Należy wykonać 194 otwory. Prosimy o uwzględnienie tego w wycenie zgodnie z załączonym zaktualizowanym przedmiarem robót.

6. Na udostępnionych rysunkach brak wyraźnego zwymiarowania kolorystyki naw. poliuretanowej- z uwagi na fakt, że kolor niebieski jest kolorem znacznie droższym niż pozostałe proszę o podanie wymiarów pól koloru niebieskiego.

Obmiar nawierzchni boiska koloru niebieskiego wynosi: 324 m² (18,0 x 9,0 x 2 – 2 boiska do piłki siatkowej) zgodnie z rysunkiem nr 2.4 – Wymiarowanie linii boisk, który jest załącznikiem do dokumentacji technicznej.

7. Mając na uwadze fakt, że dokumentacja projektowa jest integralną częścią SIWZ proszę o potwierdzenie, że dokumenty wymienione w dokumentacji jak poniżej należy załączyć do oferty przetargowej.....

Do oferty należy załączyć następujące dokumenty celem potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu przetargowym:

- **Atest PZH**
- **Badania IAAF**
- **Certyfikat IAAF**
- **Karta Techniczna potwierdzona przez producenta**
- **Autoryzacja i gwarancja potwierdzona przez producenta**
- **Badania potwierdzające zgodność z normą PN EN 14877:2014**
- **Badania potwierdzające zgodność z normą DIN 18035-6:2014**

Zamawiający rezygnuje z posiadania przez nawierzchnię poliuretanową Certyfikatu IAAF First Class, którego nie należy załączać.

8. Prosimy o dostosowanie przedmiaru do rzeczywistych warstw zeskokczni do skoku w dal.

Warstwy zeskokczni należy przyjąć zgodnie z rysunkiem będącym załącznikiem do dokumentacji projektowej zgodnie z załączonym zaktualizowanym przedmiarem robót.

9. Prosimy o zamieszczenie rysunków zwymiarowanych: umożliwiających weryfikację ilości robót przedstawionych w przedmiarze.

W załączeniu rysunek przedstawiający szczegółowe zwymiarowanie projektowanego obiektu.

10. Wg projektu należy sfrezować asfalt na gr. 4cm na 20% powierzchni i uzupełnić ubytki betonem. Wg projektów należy sfrezować asfalt na gr. 2cm na 15% powierzchni i uzupełnić ubytki ET. Prosimy o wyjaśnienie niejasności.

Do wyceny należy przyjąć wartości zgodnie z załączonym przedmiarem robót.

11. Na rys nr 2.5 Przekroje poprzeczne na istniejącej nawierzchni uwidoczniono warstwę wyrównującą z mialu kamiennego 2cm. Prosimy o potwierdzenie, że warstwa ta winna mieć grubość śr. 4cm i powinno się ją ułożyć w miejscach po sfrezowaniu (warstwa gr. 2cm na pozostałej powierzchni podbudowy).

Potwierdzamy powyższe. W załączeniu zaktualizowany o powyższe przedmiar robót.

12. Czy piaskownicę zeskokczni należy wykonać zgodnie z opisem czy zgodnie z rysunkiem nr 2.6?

Piaskownicę należy wykonać zgodnie z rysunkiem załączonym do dokumentacji technicznej. W załączeniu zaktualizowany o powyższe przedmiar robót.

13. W związku z licznymi rozbieżnościami pomiędzy projektem a przedmiarem zwracamy się z prośbą o dostosowanie przedmiaru robót do zakresu prac opisanych w dokumentacji projektowej oraz odpowiedzi na pytania wykonawców.

Zamawiający załącza zaktualizowany przedmiar robót.

14. Prosimy o rezygnację z wymagań posiadania dokumentu dot. nawierzchni poliuretanowej tj. Certyfikatu IAAF First Class, który wystawiany jest na obiekty lekkoatletyczne (stadiony), na których odbywają się zawody, na których bije się rekordy Świata. Należy podkreślić, że Certyfikat IAAF Class 1 nie daje gwarancji jakości nawierzchni, certyfikat ten dopuszcza owy obiekt do rozgrywek, na których uznane zostaną powyższe rekordy Świata i niższe. Zamawiający na podstawie certyfikatu IAAF Class 1 nie zweryfikuje wymaganych właściwości i oczekiwanych parametrów technicznych ponieważ ten dokument takich danych nie zawiera. O jakości nawierzchni typu natrysk świadczy posiadanie certyfikatu IAAF, spełnienie wyszczególnionych parametrów a przede wszystkim prawidłowe jej wykonanie przez autoryzowanych wykonawców. Dlatego prosimy o zmianę zapisów i rezygnację z Certyfikatu IAAF Class 1 pozostawiając wymóg posiadania certyfikatu IAAF.

Zamawiający rezygnuje z posiadania przez nawierzchnię poliuretanową Certyfikatu IAAF First Class. Wymagane dokumenty, które należy złożyć wraz z ofertą to:

- **Atest PZH**
- **Badania IAAF**
- **Certyfikat IAAF**
- **Karta Techniczna potwierdzona przez producenta**
- **Autoryzacja i gwarancja potwierdzona przez producenta**
- **Badania potwierdzające zgodność z normą PN EN 14877:2014**
- **Badania potwierdzające zgodność z normą DIN 18035-6:2014**

15. Czy do oferty należy załączyć kosztorys ofertowy.

Nie. Zamawiający nie wymaga załączenia kosztorysu ofertowego. Obowiązującą formą wynagrodzenia, zgodnie z ofertą Wykonawcy jest wynagrodzenie ryczałtowe, w rozumieniu art. 632 Kodeksu cywilnego. Załączony przedmiar robót należy traktować jako element pomocniczy.

DYREKTOR

/-/ mgr Anna Sołtyszewska

